

Capable de mesurer avec une précision diabolique et en un temps record l'usure d'un pneumatique, le scanner de poche que propose l'américain T-Scan s'affiche comme un redoutable outil de mesure mais surtout un très efficace levier d'aide à la vente de l'élément d'usure le plus convoité d'un atelier.

PAR JEAN MARC GERVASIO



▼ L'écran tactile couleur leur permet à l'opérateur d'accéder aux différentes fonctions de l'appareil.



▼ Particulièrement compact, l'outil peut scanner les quatre pneus du véhicule en moins d'une minute.



## Groove Glove, l'autre scanner de pneu

Implantée dans l'Hexagone depuis quelques années, la société américaine T-Scan s'est fait connaître de la profession en commercialisant un équipement (assez inédit à l'époque) de diagnostic numérique de pneumatique par lecture laser baptisé TreadSpec. Toujours au catalogue de la marque, ce matériel statique constitué d'un banc, sorte de ralentisseur nécessairement fixé au sol, est désormais complété d'un tout nouveau modèle portable et sans fil baptisé Groove Glove.

### Une version mobile bienvenue

C'est principalement en observant les différentes configurations d'atelier et le mode de circulation des véhicules dans les espaces de réparation que le fabricant a souhaité lancer une version mobile de

son outil d'acquisition performant. En effet, comment mieux qu'avec un outil portable est-il possible de scanner les pneus d'un véhicule en tous points d'un garage ou d'une zone de stationnement attenante, par exemple ? Le Groove Glove ne peut souffrir d'aucune mauvaise organisation de circulation dans un atelier et s'adapte à tous les modèles possibles de réception de véhicule. Sa mobilité et sa faible dimension trouvent grâce, y compris dans des situations très nouvelles et déjà dignes d'intérêt comme le gardiennage des pneus été/hiver, par exemple.

### Une mesure rapide et sans faille

Le Groove Glove reprend l'expérience existante de la marque avec un système de diagnostic numérique de pneumatiques automobiles qui génère des informations pré-

cises et fiables grâce à la technologie laser. T-Scan a bien entendu revu le concept en incluant la miniaturisation indispensable au format final de l'outil.

Dans le process, chaque pneu est scanné puis analysé, et toutes les informations relatives aux mesures sont envoyées instantanément, via une connexion Wi-Fi, vers un serveur distant « Cloud ». L'analyse faite par l'outil permet de mesurer la profondeur des sculptures sur toute la largeur de la bande de roulement avec une précision au 1/10 de millimètre. Le traitement digital de l'information de l'appareil, qui analyse mais aussi interprète ces mesures, est alors à même de délivrer un diagnostic complet qui indique :

- un sous-gonflage ou surgonflage ;
- le niveau (chiffré) d'usure, déterminant la nécessité ou pas de remplacer le pneu ;



▲ Chaque contrôle donne droit à un rapport imprimé qui peut être présenté au client. Il affiche clairement, schémas très explicites à l'appui, l'usure de chaque pneumatique.

### LE « CLOUD » : UN CHOIX LOGIQUE

Considéré par bon nombre d'acteurs de la digitalisation comme une technologie incontournable de stockage de données, le « Cloud » (également appelé stockage sur serveur distant) est également la solution adoptée par T-Scan pour son Groove Glove. Ce choix ambitieux de la marque est étroitement lié à la mémoire quasi inépuisable de données stockables, à la vitesse de traitement de l'information et de la donnée en général, mais aussi aux innombrables possibilités de mise à jour logicielle, réalisées en totale transparence de l'utilisateur, qu'autorise ce type de stockage à distance.

# N'EST PAS CONNECTÉ QUI VEUT...

•  
Un accompagnement  
quotidien et privilégié  
de notre réseau de distribution.

•  
Une notoriété nationale  
forte, exclusive.

•  
Une présence web  
renforcée.

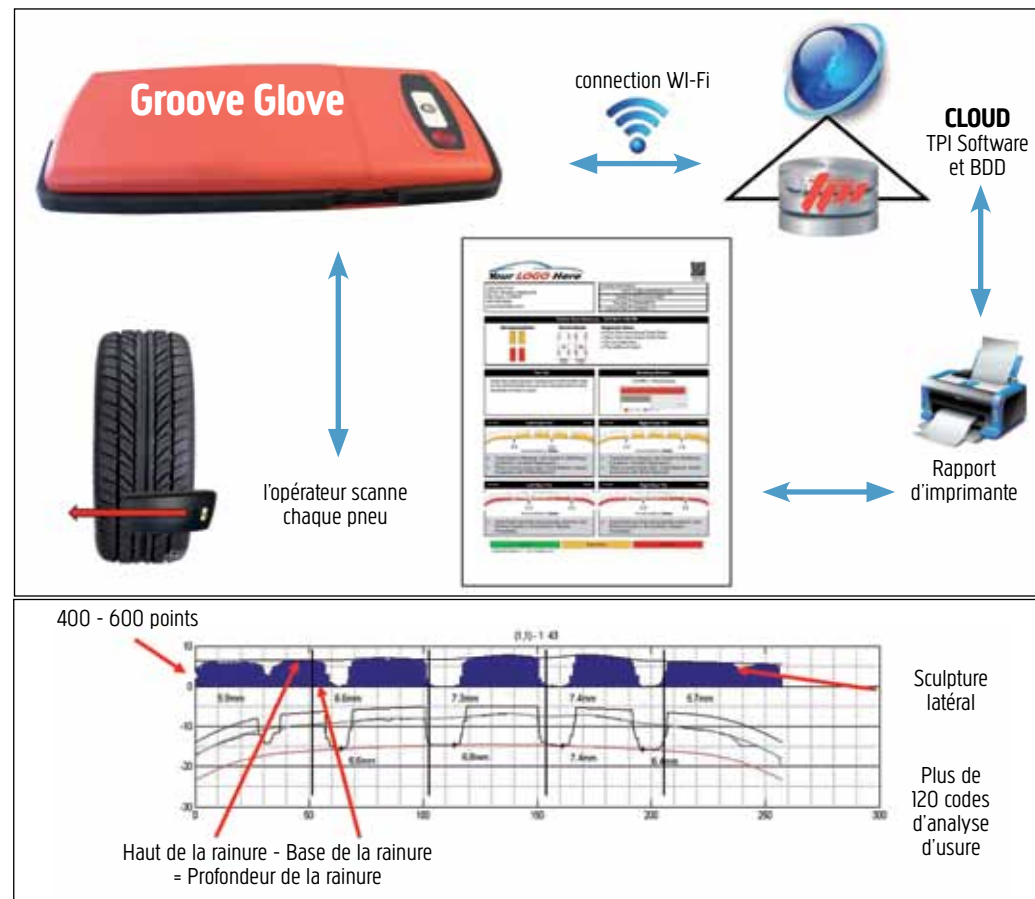


**LE RÉSEAU CONNECTÉ**  
www.precisium.fr +f

**Rejoignez-nous !**



▼ Organisation de la procédure de fonctionnement du Groove Glove. Toute l'intelligence et le traitement de l'information sont gérés par un serveur distant « Cloud ».



▲ La technologie laser qu'exploite le Groove Glove est capable d'analyser la bande de roulement du pneumatique avec une précision redoutable.

••• – un défaut de géométrie (comme le parallélisme mais pas seulement) mis en exergue par l'analyse d'une usure anormale de la bande de roulement. Il est à noter que le fabricant a souhaité rajouter à l'analyse de l'usure du pneumatique une approche sécuritaire liée à la distance de freinage. Un affichage proportionnel (non chiffré cette fois) compare la distance possible avec des pneus neufs et celle avec les pneus mesurés sur le véhicule.

### Une ergonomie soignée

L'appareil se présente sous la forme d'un boîtier rectangulaire. Doté d'un côté d'une caméra avec reconnaissance de plaque d'immatriculation, il accueille, de l'autre côté, un écran tactile couleur permettant d'accéder aux fonctions de l'outil et le laser « scanner » qui mesure le profil du pneumatique sur près de 600 points. Son utilisation est

simple et rapide puisque le diagnostic des quatre roues ne peut dépasser la minute.

Grâce à une lecture transversale compensée par une centrale inertielle en cas de déviation de la main, le Groove Glove analyse la bande de roulement du pneu. Il transmet les informations (120 codes d'interprétation de lecture) au serveur distant « Cloud ». Ce dernier, grâce à sa base de données, effectue une analyse immédiate de l'état général et des déséquilibres d'usure de chaque pneumatique et permet de communiquer avec les systèmes informatiques du garage (DMS, CRM...). L'analyse se matérialise sous la forme d'un rapport précis, objectif et facile à comprendre par l'automobiliste lui-même. Ce compte rendu détaillé de l'état des pneus permet de justifier ainsi, en temps réel, la préconisation du réparateur en termes d'usure générale et d'expliquer, chiffres et graphiques clairs

à l'appui, les raisons, au besoin, d'une nécessaire intervention sur la géométrie des trains roulants.

### Un levier de vente redoutable

Ne nous trompons pas en décrivant le Groove Glove qui, bien qu'étant un très efficace matériel de mesure d'usure des pneumatiques, est avant tout un fabuleux outil d'aide à la vente. Sa grande force est incontestablement de générer instantanément un diagnostic clair, simple à comprendre et crédible que le professionnel présente sous forme de rapport à son client. Chiffres à l'appui, ce dernier détient alors un document de lecture aisée qui, en utilisant une schématique attrayante, résume les données et affiche l'état précis des pneumatiques de son véhicule. C'est alors à lui en toute connaissance de cause de prendre les décisions qui s'imposent. À ce sujet et d'un point de vue purement comportemental, on observe que trois automobilistes sur dix acceptent de faire les travaux préconisés si la preuve du défaut leur est montrée immédiatement pendant la réception du véhicule et de préférence en leur présence.

Notons que le possible interfaçage entre le Groove Glove et l'informatique du garage permet d'asseoir un suivi de l'entretien du véhicule et plus particulièrement celui de l'usure des pneumatiques et de leur remplacement, que l'on sait quasi programmé dans la vie d'un véhicule.

Le Groove Glove a remporté le trophée d'argent aux Grands Prix internationaux de l'innovation du dernier Salon Equip Auto dans la catégorie Connectivité. Il a aussi été élu Produit de l'année 2015 lors du célèbre Salon américain SEMA Show. Sa commercialisation devrait débuter le mois prochain. ■

### COMBIEN ÇA COÛTE ?

Le pack Groove Glove, qui nécessite une connexion WiFi, se compose de l'outil scan lui-même, d'un chargeur et du logiciel permettant d'imprimer les résultats.

- Prix : 3 500 euros HT + abonnement de 125 euros/mois.
- Garantie : 1 an (en cas de panne, l'outil est remplacé comme un simple smartphone)
- Formation : sur le Web ou organisation spécifique pour les réseaux ou groupements.
- Contact commercial : [www.tscan-tyres.com](http://www.tscan-tyres.com)

### STATISTIQUEMENT

**39 %**  
des véhicules présentés au contrôle technique affichent une usure anormale des pneumatiques.

**32 %**  
des véhicules circulant auraient besoin d'un réglage de géométrie des trains.



► Présenté en avant-première au Salon Pneu Expo de Lyon en 2012, le TreadSpec est la version fixe de contrôle de pneumatique à technologie laser qui a fait connaître l'américain T-Scan dans l'Hexagone.



### AVEC NOTRE TECHNOLOGIE VERTE, VOUS AVEZ TOUT À GAGNER

- Plus verte : réduction des émissions et des métaux lourds avec des plaquettes à faible teneur en cuivre
- Plus sûre : des performances inégalées en freinage grâce à nos plaquettes de frein premium
- Equipe en 1ère monte l'Audi A4 et la Mercedes Classe C
- Un packaging encore amélioré

[www.ferodo.fr](http://www.ferodo.fr)



**FERODO**  
A VOUS LA MAÎTRISE

Ferodo est une marque déposée de FEDERAL-MOGUL MOTORSPARTS